

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Chavannes-près-Renens et Ecublens



## OBJECTIF DU MANDAT

Immédiatement à l'Est de la station EPFL, le TSOL chemine en rive droite du cours d'eau de la Sorge.

Les investigations conduites dès l'été 2001 ont démontré la nécessité d'intervenir rapidement pour stabiliser les berges et assurer la sécurité de l'installation ferroviaire. L'amorce de mouvements sur le mur de soutènement de la voie ferrée a conduit, en janvier 2003, à la mise en œuvre d'un rideau de Wellpoint immédiatement en amont, limitant ainsi provisoirement dans la zone instable les fluctuations des sous-pressions hydrauliques. Le maintien de ce dispositif à long terme n'était pas envisageable.

**Intervenants:** TL / SESA / communes territoriales

**Coût total:** Fr. 760'000.- TTC

## TRAVAUX RÉALISÉS

Le projet retenu a nécessité le déplacement d'un tronçon d'environ 150m du lit de la Sorge, pour permettre la confortation de la zone instable. Cette solution a aussi permis d'intégrer au projet une plate-forme nécessaire pour le futur doublement des voies du TSOL dans ce secteur. Un effort particulier a été apporté afin d'intégrer au mieux ce déplacement du lit de la Sorge dans l'environnement existant (faune, flore et végétation).

**Années de réalisation :** 2005 – 2006

**Entreprise:** R. Barbey SA

